

TEILE DES SCHMIERSYSTEMS AUS- UND  
=====  
EINBAUEN  
=====

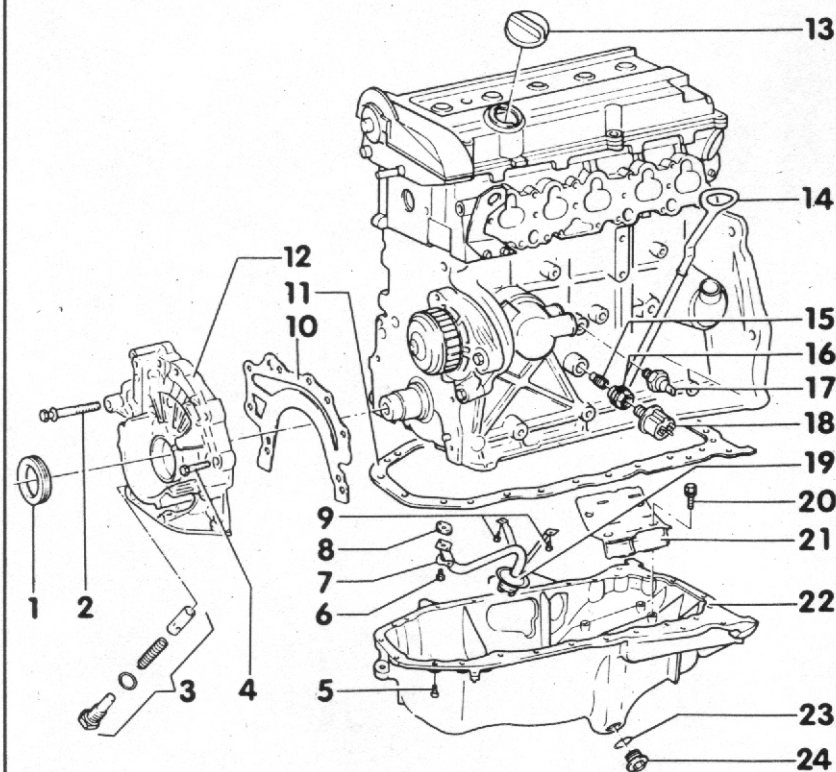
Hinweise:

- Die in der Abbildung gezeigten Teile des Schmiersystems können bei eingebautem Motor aus- und eingebaut werden.
- Werden bei Motorreparaturen Metallspäne sowie Abrieb in größeren Mengen - verursacht durch Freßschäden, wie z.B. Kolben-, Kurbelwellen- oder Pleuellagerschäden - im Motoröl festgestellt, ist eine sorgfältige Reinigung des Kurbelgehäuses und der Ölkanäle vorzunehmen, um Folgeschäden zu vermeiden. Der Ölkühler ist auf Späne zu prüfen und ggf. zu ersetzen - Seite 17-7, Pos. 27.
- Ölspritzdüse zur Kolbenkühlung - Seite 13-31. Schraube mit Sicherungsmittel D6 einsetzen und mit 10 Nm anziehen.
- Ölkreislauf-Füllmenge (mit Ölfilter): 4,5 Liter.

1- Dichtring

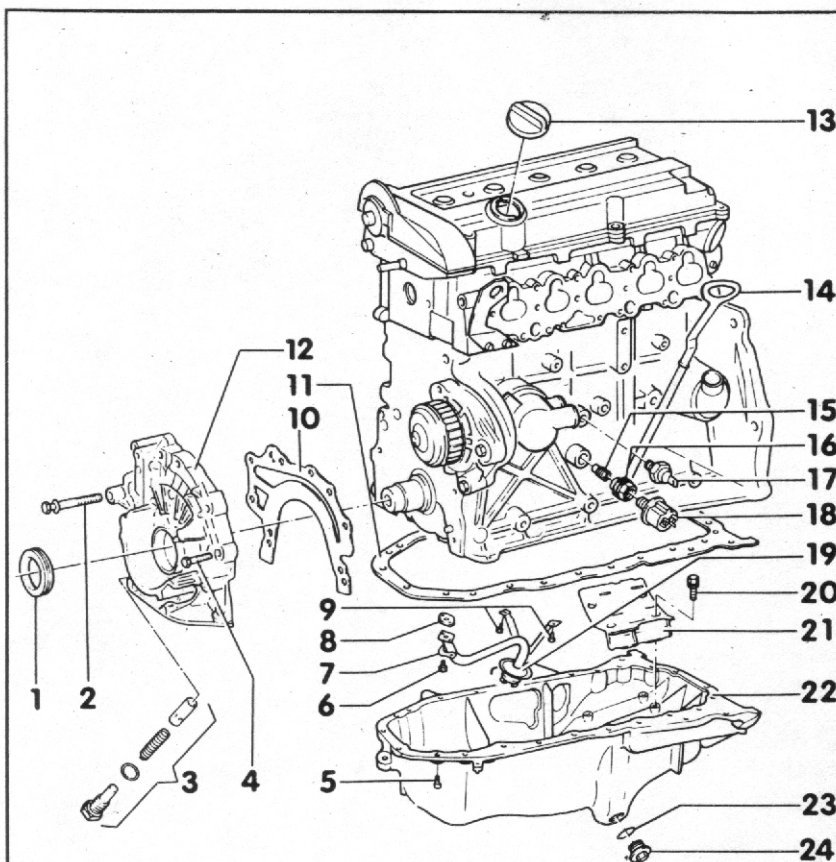
- ersetzen - siehe Reparaturgruppe 13

2- 20 Nm



17-303

17-1



17-303

17-2

3- Ölüberdruckventil

- Öldruck messen - Seite 17-9
- Verschlussschraube mit Geber für Öltemperaturanzeige: 30 Nm
- Geber für Öltemperaturanzeige prüfen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 "Elektrische Anlage"

4- 10 Nm

5- 10 Nm bei M6  
20 Nm bei M8

- beim Einbau der Ölwanne über Kreuz in zwei Stufen anziehen

6- 10 Nm

7- Sicherungsblech

- ersetzen

8- Dichtung

- ersetzen
- nicht ankleben

9- 10 Nm

10- Dichtung für Ölpumpe

- ersetzen

11- Dichtung

- ersetzen