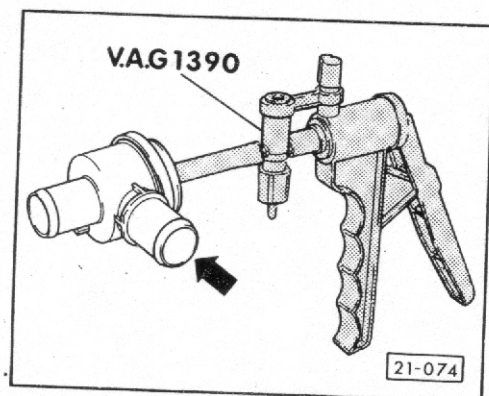
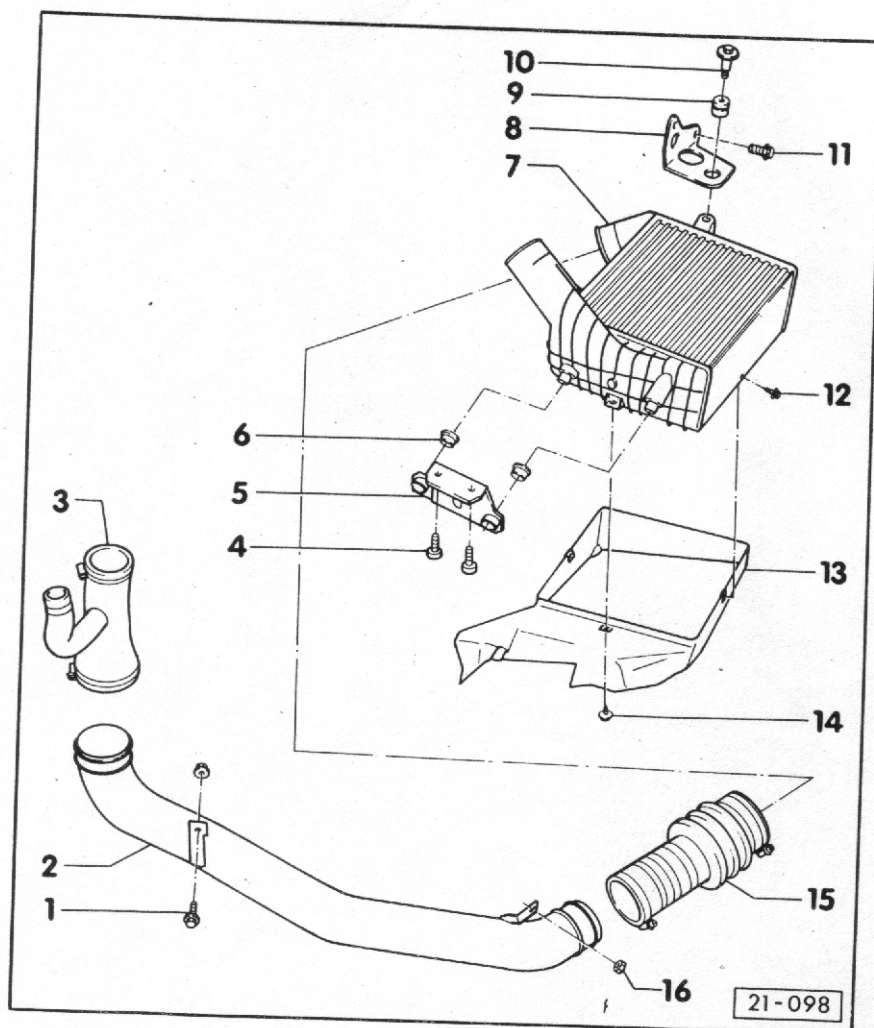


- Das Schubabschaltventil befindet sich vor dem Abgasturbolader. Es wird durch Unterdruck in der Schubphase geöffnet und baut dadurch den vorhandenen Ladedruck vor der Drosselklappe ab, um einen Lastwechselschlag beim Gaswechsel zu verhindern.
- Bei Leistungsmangel bzw. Lastwechselschlag ist das Schubabschaltventil zu prüfen.



- Unterdruckpumpe V.A.G 1390 auf Schubabschaltventil aufstecken.
- Unterdruckpumpe betätigen.
- Schubabschaltventil muß öffnen -Pfeil-.
- Nach ca. 30 Sekunden Belüftungsventil der Unterdruckpumpe betätigen.
- Schubabschaltventil muß schließen -Pfeil-.
- Öffnet bzw. schließt das Schubabschaltventil nicht oder liegt die Ventilplatte bei geschlossenem Schubabschaltventil nicht dicht auf, Schubabschaltventil ersetzen. Die Anschlüsse des Schubabschaltventils sind mit Schraubschellen zu befestigen.

21-13



TEILE DER LADELUFTKÜHLUNG
=====

AUS- UND EINBAUEN

Hinweis:

Sämtliche Schlauchverbindungen sind mit Schellen gesichert.

- 1- 20 Nm
- 2- Druckrohr
- 3- Luftschlauch
 - zum Abgasturbolader
 - mit Abzweig zum Schubabschaltventil
- 4- 20 Nm
- 5- Haltewinkel vorn
- 6- Gummistülpe
 - für Haltewinkel vorn
- 7- Ladeluftkühler
- 8- Haltewinkel hinten
- 9- Gummistülpe
 - für Haltewinkel hinten
- 10- Zylinderschraube mit Bund
 - 20 Nm

21-14