

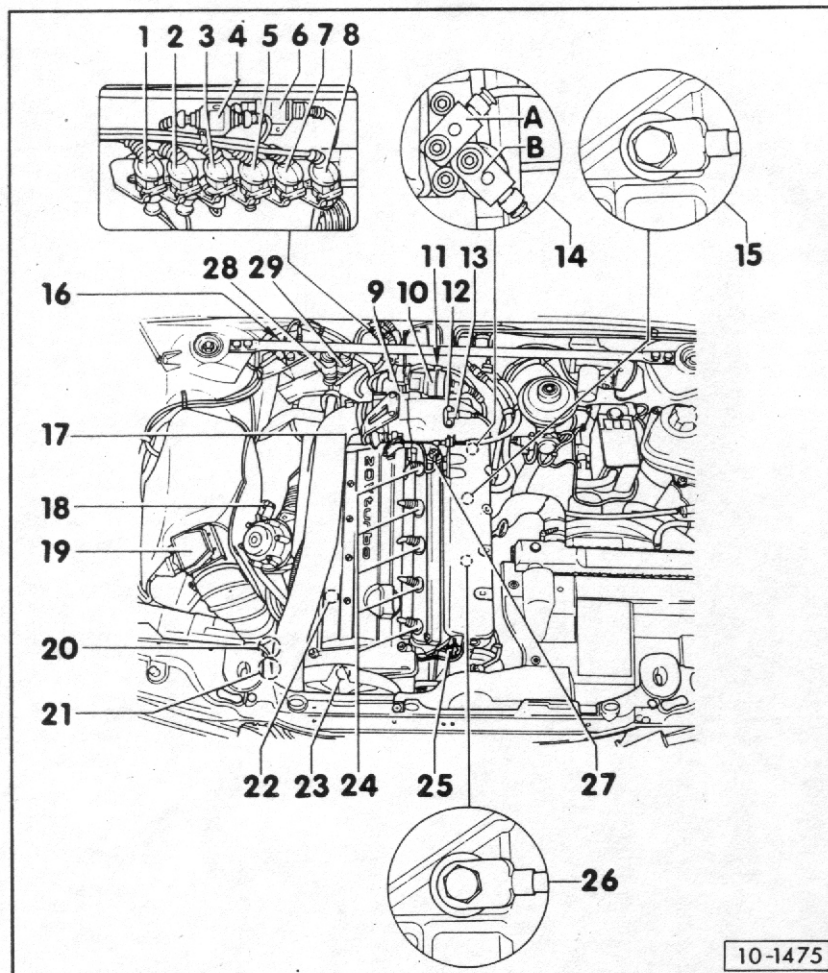
# STECKVERBINDUNGEN TRENNEN

## Hinweis:

Nur Steckverbindungen mit \* trennen.

- 1-\*Steckverbindung Zylinder 4 und 5  
(N 163 und N 164)  
(weiße Steckverbindung)  
o Steckverbindung mit 1 kennzeichnen
- 2-\*Steckverbindung Zylinder 1, 2 und 3  
(N, N 128 und N 158)  
(weiße Steckverbindung)  
o Steckverbindung mit 2 kennzeichnen
- 3-\*Steckverbindung für Geber  
Klopfsensor I vorn -G61  
(blaue Steckverbindung)
- 4-\*Leistungsendstufe I -N122  
(Ansteuerung für Zylinder 4 und 5)
- 5-\*Steckverbindung für Geber  
Klopfsensor II hinten -G66  
(grüne Steckverbindung)
- 6-\*Leistungsendstufe II -N127  
(Ansteuerung für Zylinder 4 und 5)
- 7-\*Steckverbindung für Geber  
Motordrehzahl -G28  
(graue Steckverbindung).

10-5



- 8-\*Steckverbindung für Geber  
Zündzeitpunkt -G4  
(Bezugsmarkengeber, schwarze Steckverbindung)
- 9-\*Drosselklappenpotentiometer -G69  
(mit eingebautem Leerlaufschalter)
- 10-\*Ventil für Leerlaufstabilisierung  
-N71
- 11-\*Magnetventil für Aktivkohlebehälter  
-N80
- 12- Drosselklappenteil
- 13-\*Geber für Ansauglufttemperatur -G42
- 14- A - Geber für Zündzeitpunkt -G4  
(Bezugsmarkengeber, schwarze Steckverbindung)
- 15- Klopfsensor II hinten -G66
- 16-\*Steckverbindung für Lambda-Sonde  
Lambda-Sondenheizung -Z19  
(schwarze Steckverbindung zweipolig)  
Lambda-Sonde -G39  
(Signalleitung - einpolig)
- 17-\*Geber für Kühlmitteltemperatur -G62  
(am Zylinderkopf hinten rechts)

10-6