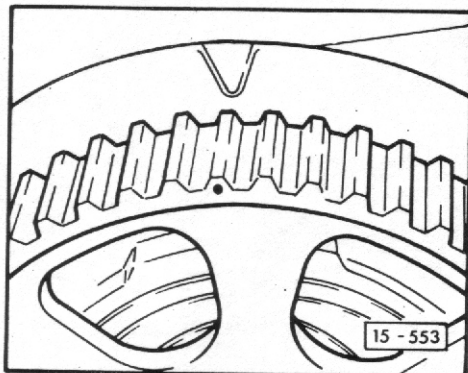


Hinweis:

Am Schwungrad kann als OT-Markierung statt "0" auch eine Kerbe angebracht sein.

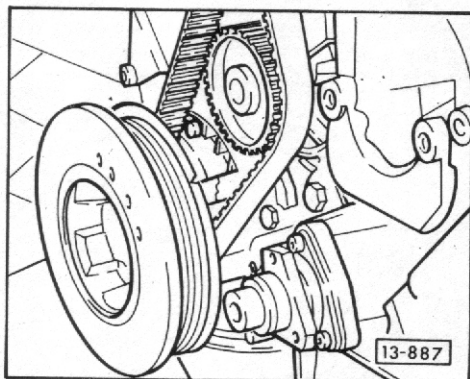
- ◄ - Kurbelwelle auf OT-Zylinder 1 drehen. Die OT-Markierung muß unter der Kante im Schauroch stehen ...



- ◄ - ... gleichzeitig müssen die Markierungen auf Nockenwellenrad und Zylinderkopfdeckel übereinstimmen.

- Sind die Markierungen an der Nockenwelle um eine halbe Umdrehung versetzt, Kurbelwelle eine Umdrehung weiterdrehen.

13-7



Motor ausgebaut:

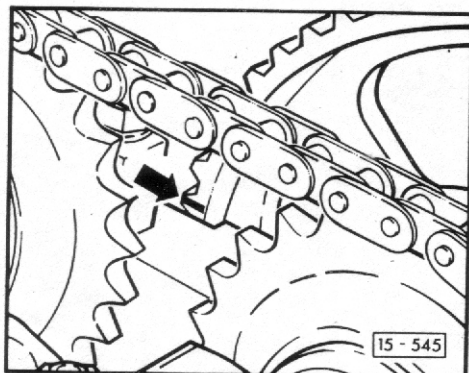
- ◄ - Kerbe an der Riemenscheibe mit Einstellkante am Ölpumpengehäuse auf Übereinstimmung bringen.

Hinweis:

Am Zahnriemenschutz unten (in der Abb. ausgebaut) befindet sich ebenfalls eine Einstellmarkierung - Seite 13-2, Pos. 16.

Zylinderkopfdeckel ausgebaut

- ◄ - Markierung am Nockenwellenrad muß mit Zylinderkopfoberkante fluchten.



13-8

000.5261.04.00