

- Meßschlauch über die Motorhauben-Hinterkante und durch die rechte Fensteröffnung in den Fahrzeug-Innenraum führen.
- Abgasturbolader-Prüfgerät einschalten, Meßbereichsschalter auf Stellung -I- bringen, Meßschlauch am Anschlußstutzen -I- aufstecken.

Hinweise:

- Die Schlauchleitungen müssen absolut dicht angeschlossen sein, da sonst Meßfehler möglich sind.
- Darauf achten, daß der Meßschlauch an Motorhaube und Seitenscheibe nicht eingeklemmt wird.
- Durch Drücken der Speichertaste M am Abgasturbolader-Prüfgerät wird der letzte Meßwert so lange gespeichert, bis die Speichertaste M erneut gedrückt oder das Prüfgerät ausgeschaltet wird.
- Die Speicherung wird durch Blinken des Kommas im Anzeigefeld angezeigt.
- Sinkt die Batteriespannung des Abgasturbolader-Prüfgerätes unter den zulässigen Sollwert, erscheint ein Pfeil in der linken oberen Ecke der Anzeige, dadurch ist eine Falschanzeige möglich.
- Vor der Prüfung das Fahrzeug mind. 3 km zügig fahren (ohne Ampelstop und dergleichen).
- Da der Ladedruck während der Fahrt gemessen wird, ist aus Sicherheitsgründen eine zweite Person zur Bedienung des Abgasturbolader-Prüfgerätes erforderlich.

21-13

An V.A.G 1551 Ladelufttemperatur ablesen.

Fahrzeug im 4. Gang aus ca. 60 km/h mit Vollgas beschleunigen und Drehzahlmesser beobachten.

Overboostmessung

Bei 3000/min Speichertaste M am Abgasturbolader-Prüfgerät drücken.

Außentemperatur Grad C°	-10°...0°	0°...10°	10°...20°	20°...30°	über 30°
Ladelufttemperatur Grad C°	10°	25°	35°	45°	55°
Höhe über NN	Ladedruck in bar. Overboost für max. 15 Sekunden. Overboost wird durch schnelles Öffnen der Drosselklappe eingeleitet.				
bei 0 m	2,027	2,091	2,188	2,245	2,336
bei 900 m	1,945	2,006	2,099	2,154	2,241
bei 1600 m	1,919	1,967	2,028	2,066	2,128
bei 2300 m	1,808	1,913	1,947	1,983	1,983
Höhe über NN	Ladedruck in bar bei Vollast				
bis 1400 m	1,838	1,935	2,011	2,106	2,234
bei 1600 m	1,826	1,933	2,005	2,057	2,128
bei 2300 m	1,804	1,908	1,942	1,978	1,978

21-14

000.5261.04.00