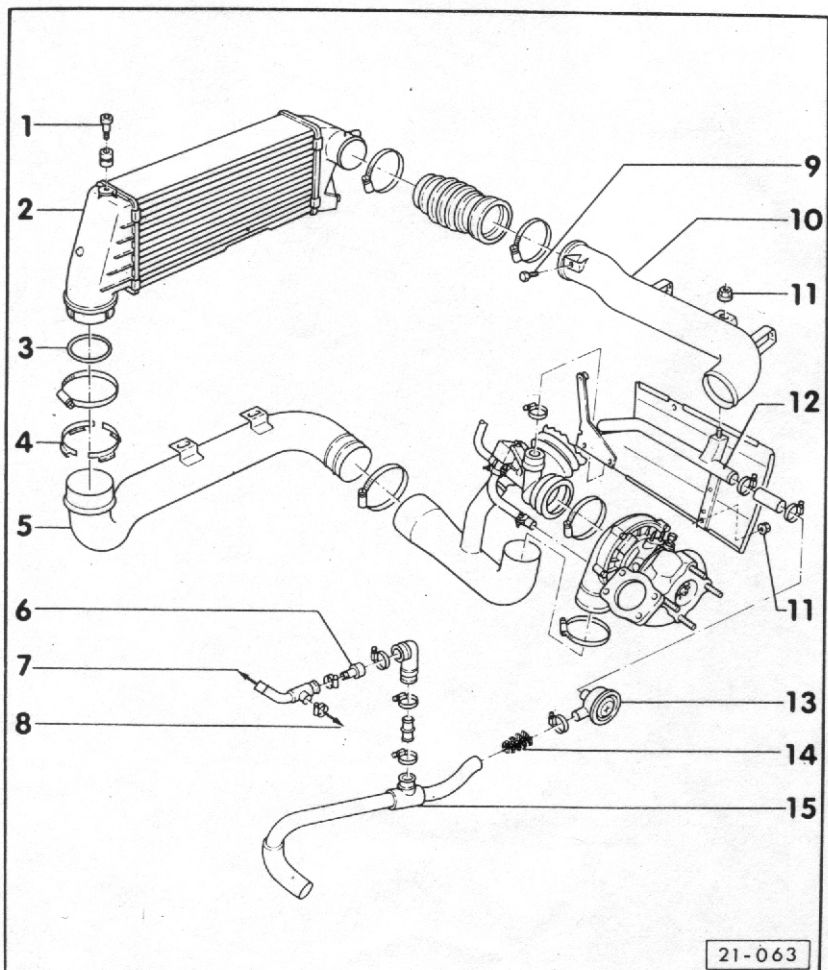


- 19- 60 Nm
• ersetzen
- 20- Ölvorlaufleitung
• vor dem Anschrauben Ölbohrung am Abgasturbolader mit Motoröl füllen - Seite 21-10
- 21- Schlauch
• für Kurbelgehäuseentlüftung
• zum Zylinderkopfdeckel
- 22- Luftschlauch
• zum Luftmassenmesser
- 23- Schubabschaltventil
• prüfen - Seite 21-14
- 24- Unterdruckschlauch
• über Verbindungsleitung zum Saugrohr
- 25- Schlauch
• zum Druckrohr
- 26- Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75
• prüfen - siehe Reparaturleitfaden Audi "Motronic Zünd- und Einspritzanlage"

21-3



TEILE DES LADELUFTKÖHLERS UND DER
=====
KURBELGEHÄUSEENTLÖFTUNG AUS- UND
=====
EINBAUEN
=====

- 1- Rundschraube 10 Nm
- 2- Ladeluftkühler
- 3- O-Ring-Dichtung
• ersetzen
- 4- Befestigungsschelle (zweiteilig)
- 5- Druckrohr
• im unteren Querträger integriert
- 6- Oberdrucksperrventil
- 7- zum Sammel-saugrohr
- 8- zum Magnetventil für Aktivkohlebehälter
- 9- 22 Nm
- 10- Ansaugrohr
- 11- 22 Nm

21-4

000.5261.04.00