

Hinweis:

Durch überhöhten Kraftstoffdruck kann die Membran des Druckreglers reißen. Dadurch gelangt Kraftstoff über die Unterdruckleitung in den Motor (Benzinschlag-Gefahr).

- Fernbedienung entfernen und Sicherung 17 wieder einsetzen.

Hinweis:

Bei der nachfolgenden Prüfung darf der Motor nicht unnötig lang mit abgezogenem Unterdruckschlauch laufen, da durch den höheren Kraftstoffdruck eine Anreicherung des Kraftstoff-luftgemisches stattfindet, die unter Umständen eine Überschreitung der Lambda-Regelgrenzen und damit eine Fehlerspeicherung bewirkt.

- Motor im Leerlauf laufen lassen.
- Elektrische Verbraucher (Klimaanlage usw.) ausschalten.
- Unterdruckschlauch am Druckregler aufstecken und dabei Druckabfall am Manometer beobachten.
- Beim Aufstecken des Unterdruckschlauches muß der Kraftstoffdruck um etwa 0,5 bar abfallen. Findet diese Druckänderung nicht statt, sind folgende Prüfungen durchzuführen:
 - Unterdruckschlauch auf Undichtigkeit (Risse, Beschädigung) prüfen.
 - Unterdruckanschluß am Saugrohr auf Durchgang prüfen, dazu Schlauch am Druckregler abziehen und hineinblasen.
- Liegt keine Undichtigkeit vor und hat der Unterdruckanschluß Durchgang, Druckregler ersetzen.

24-13

Haltedruck prüfen

- Haltedruck 10 Minuten nach Abstellen des Motors (Mindestdruck)

bei kaltem Motor: 2,5 bar
bei heißem Motor: 2,8 bar

Hinweis:

Der Druckanstieg bei heißem Motor, bedingt durch die Kraftstoffausdehnung, ist normal.

- Wird der Haltedruck unterschritten, sind folgende Prüfungen durchzuführen:
 - Anschlüsse der Druckmeßvorrichtung auf Dichtigkeit prüfen.
 - Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit prüfen.
 - Rückschlagventil in der elektrischen Kraftstoffpumpe prüfen (siehe Reparaturgruppe 20).
 - Einspritzventile auf Dichtigkeit prüfen - Seite 24-26.
- Liegen keine Undichtigkeiten vor und ist das Rückschlagventil in der elektrischen Kraftstoffpumpe in Ordnung, Druckregler ersetzen und Haltedruck-Prüfung wiederholen.
- Nach System- und Haltedruck prüfen, Fehlerspeicher abfragen und löschen - siehe Reparaturgruppe 01.

24-14