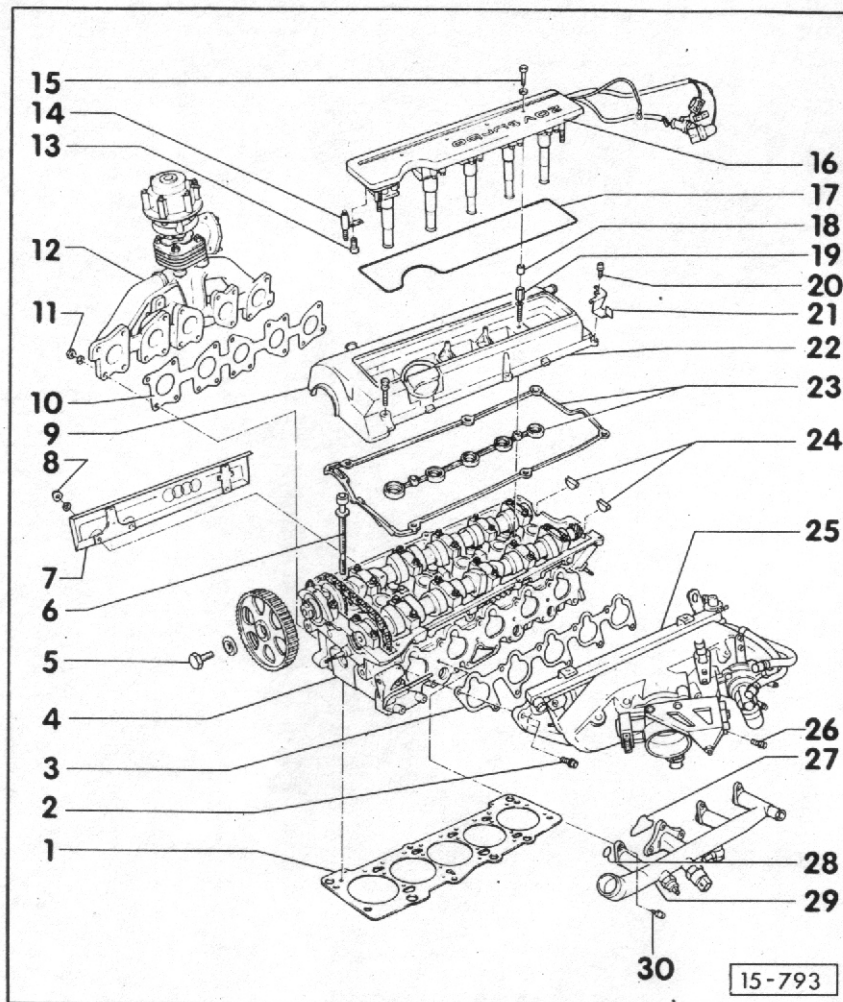


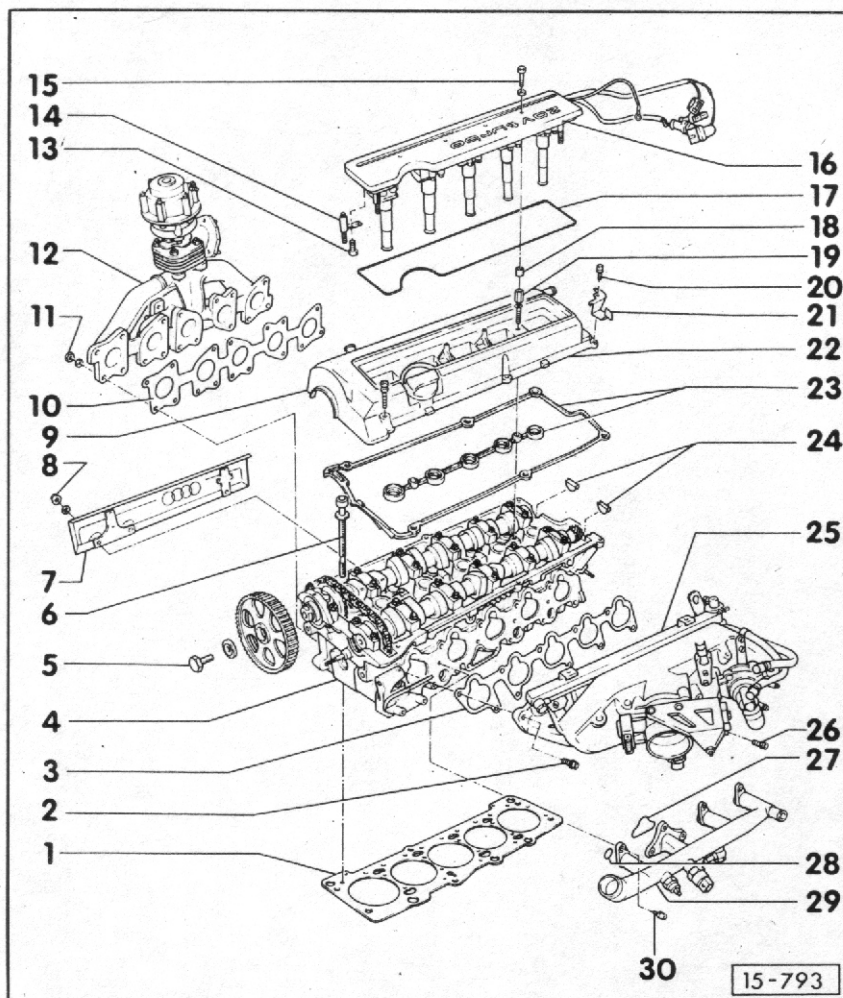
Hinweise:

- Der Zylinderkopf kann bei eingebautem Motor aus- und eingebaut werden.
- Zahnriemen aus- und einbauen - siehe Reparaturgruppe 13.
- Einspritzventile aus- und einbauen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 "Motronic Einspritz- und Zündanlage".
- Zylinderköpfe mit Rissen zwischen den Ventilsitzen bzw. zwischen Ventilsitzring und Zündkerzengewinde können ohne Einfluß auf die Lebensdauer weiterverwendet werden, wenn es sich um leichte, max. 0,5 mm breite Anrisse handelt oder wenn nur die ersten Gänge des Zündkerzengewindes gerissen sind.
- Beim Einbau eines Austausch-Zylinderkopfes mit montierten Nockenwellen müssen die Berührungsflächen zwischen Tassenstößel und Nockengleitbahn nach Einbau des Zylinderkopfes geölt werden.
- Beim Ersetzen des Zylinderkopfes bzw. der Zylinderkopfdichtung muß das gesamte Kühlmittel ersetzt werden.
- Kompressionsdruck prüfen - Seite 15-7.



15-793

15-1



15-793

1- Zylinderkopfdichtung

- ersetzen
- Einbaulage beachten: Kennzeichnung "OBEN" bzw. Teile-Nr. muß zum Zylinderkopf zeigen
- auf Zentrierstifte am Zylinderblock auflegen

2- 20 Nm

3- Dichtung

- ersetzen

4- Zylinderkopf

- auf Verzug prüfen - Abb. 1, Seite 15-5
- nacharbeiten - Abb. 2, Seite 15-5
- einbauen - Seite 15-6
- Ventiltrieb instand setzen - Seite 15-9

5- 65 Nm

6- Zylinderkopfschrauben

- ersetzen
- Montageanweisungen und Reihenfolge beim Lösen und Anziehen beachten - Seite 15-6

7- Wärmeabschirmblech

8- 65 Nm

15-2