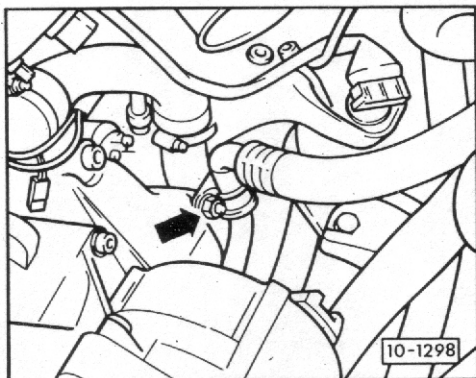


- ◄ - Steckverbindungen -Pfeile- abziehen an:
  - Thermoschalter 2polig
  - Thermoschalter 4polig
  - Öldruckschalter (weiß)
  - Geber für Öldruckanzeige
- Leitungen am Generator abziehen bzw. abschrauben, Kabelschelle lösen.



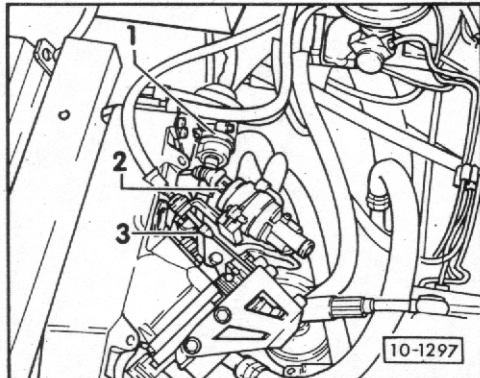
#### Fahrzeuge mit Klimaanlage:

- ◄ - Halteschelle für Kältemittel- und Kühlmittelrohr -Pfeil- abschrauben.

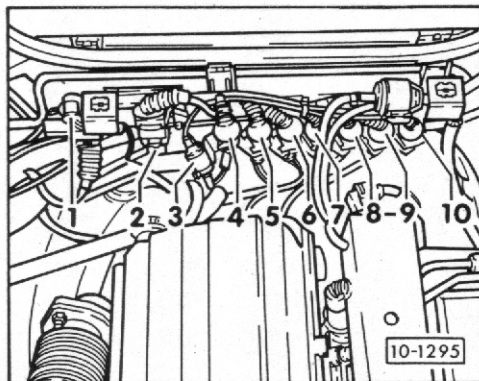
#### Fahrzeuge ohne Klimaanlage

- Haltetasche für Kühlmittelrohr oben -Pfeil- abschrauben.

10-9



- ◄ - Gaszug -3- aushängen.
- Steckverbindung am Ventil für Leerlaufstabilisierung -2- abziehen.
- Steckverbindung und Zuleitungsschlauch am Magnetventil für Aktivkohlebehälter -1- abziehen.



- ◄ - Steckverbindungen an der hinteren Motorraumwand kennzeichnen und trennen/abziehen:
  - 1- Stecker schwarz (3polig) zum Zündgerät rechts (im Stecker 2 Pole belegt)
  - 2- Stecker braun (3polig) zum Zündgerät links
  - 3- Rundstecker schwarz (1polig) zur Lambdasonde
  - 4- Stecker schwarz (2polig) zur Lambdasonde
  - 5- Stecker weiß (3polig) zu den Zündspulen im Zylinderkopf (Steckerunterteil 3polig)
  - 6- Stecker weiß (3polig) zu den Zündspulen im Zylinderkopf (im Steckerunterteil 2 Pole belegt)
  - 7- Stecker schwarz (3polig) zum Geber für Zündzeitpunkt
  - 8- Stecker grau zum Drehzahlgeber
  - 9- Stecker braun zum Klopfsensor vorn
  - 10- Stecker blau zum Klopfsensor hinten

10-10