

MOTOR ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN =====

KEILRIPPENRIEMEN AUS- UND EINBAUEN

Hinweis:

Die Explosionsdarstellung zeigt die Ausführung ohne Klimaanlage.

1- Lüfterrad

- Kennzeichnung "FRONT" am Außenring muß in Fahrtrichtung zeigen

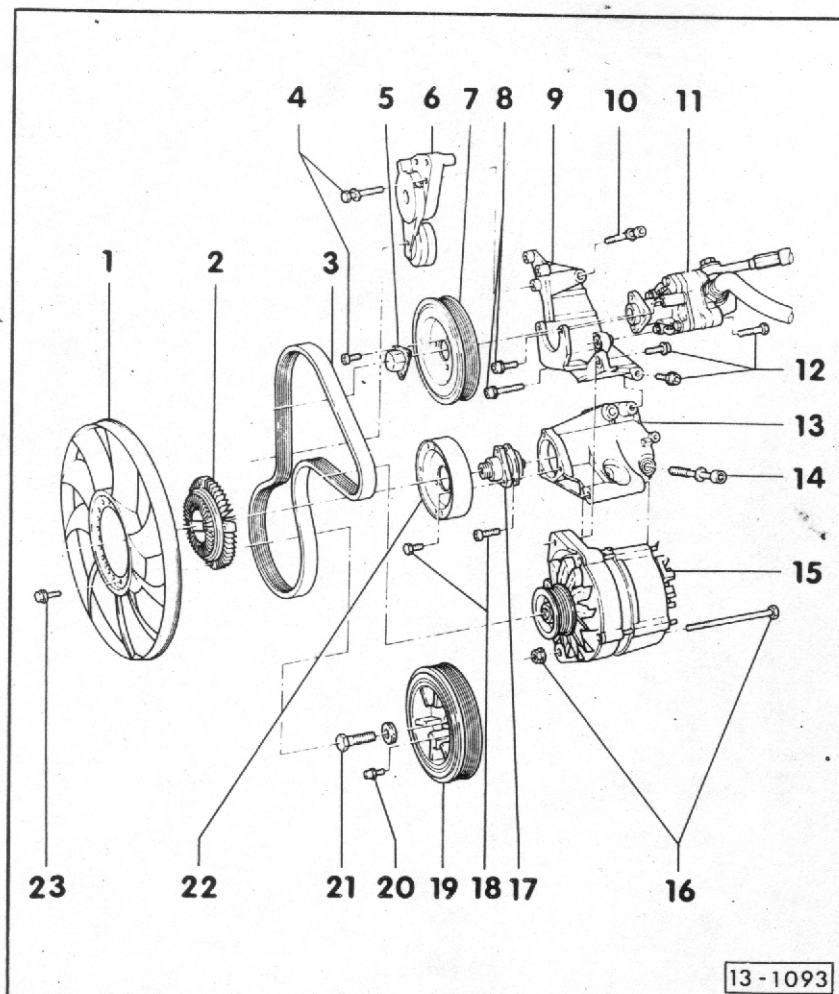
2- Viskosekupplung

- Zuschalttemperatur: $76 \pm 4^\circ \text{C}$
Umgebungstemperatur an der Viskosekupplung
- prüfen - siehe Reparaturgruppe 19
- ausbauen - siehe "Keilrippenriemen ausbauen" - Seite 13-4
- Anzugsdrehmoment Viskosekupplung -2- an Lager -17-: 20 Nm
- Rechtsgewinde

3- Keilrippenriemen

- Laufrichtung vor dem Ausbau mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen und beim Einbau beachten
- entgegengesetzte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen führt zur Zerstörung

13-1



4- 20 Nm

5- Sechskantflansch

- zum Durchdrehen des Motors von Hand mit Gabelschlüssel SW 32

6- Riemenspanner

- zum Entspannen des Keilrippenriemens Riemenspanner mit Gabelschlüssel zur linken Fahrzeugseite schwenken und mit Absteckdorn 3204 sichern

7- Riemenscheibe für Hydraulikpumpe

8- 20 Nm

9- Halter für Hydraulikpumpe

10- 20 Nm

11- Hydraulikpumpe

- für Servolenkung

12- 20 Nm

13- Halter für Generator

14- 45 Nm

15- Generator

16- 45 Nm

13-2