



- 19- 60 Nm  
• ersetzen
- 20- Ölvorlaufleitung  
• vor dem Anschrauben Ölbohrung am Abgasturbolader mit Motoröl füllen - Seite 21-9
- 21- Schlauch  
• für Kurbelgehäuseentlüftung  
• zum Zylinderkopfdeckel
- 22- Luftschlauch  
• zum Luftmassenmesser
- 23- Schubabschaltventil  
• prüfen - Seite 21-13
- 24- Unterdruckschlauch  
• über Verbindungsleitung zum Saugrohr
- 25- Schlauch  
• zum Druckrohr
- 26- Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75  
• prüfen - siehe Reparaturleitfaden Audi 100 "Motronic Zünd- und Einspritzanlage"

21-3

#### SAUBERKEITSREGELN BEI ARBEITEN AM ABGAS- TURBOLADER

- Verbindungsstellen und deren Umgebung vor dem Lösen gründlich reinigen.
- Ausgebaute Teile auf einer sauberen Unterlage ablegen und abdecken. Folien oder Papier verwenden. Keine fasernden Lappen benutzen!
- Geöffnete Bauteile sorgfältig abdecken bzw. verschließen, wenn die Reparatur nicht umgehend ausgeführt wird.
- Nur saubere Teile einbauen:
  - Ersatzteile erst unmittelbar vor dem Einbau aus der Verpackung nehmen.
  - Keine Teile verwenden, die unverpackt (z.B. in Werkzeugkästen usw.) aufbewahrt wurden.