

1- Kühlmittelrohr

2- 20 Nm

3- zum Kühler (unten)
 • Einbaulage Kühlmittelschlauch
 unten - Abb. 1, Seite 19-9

4- 10 Nm

5- Anschlußstutzen

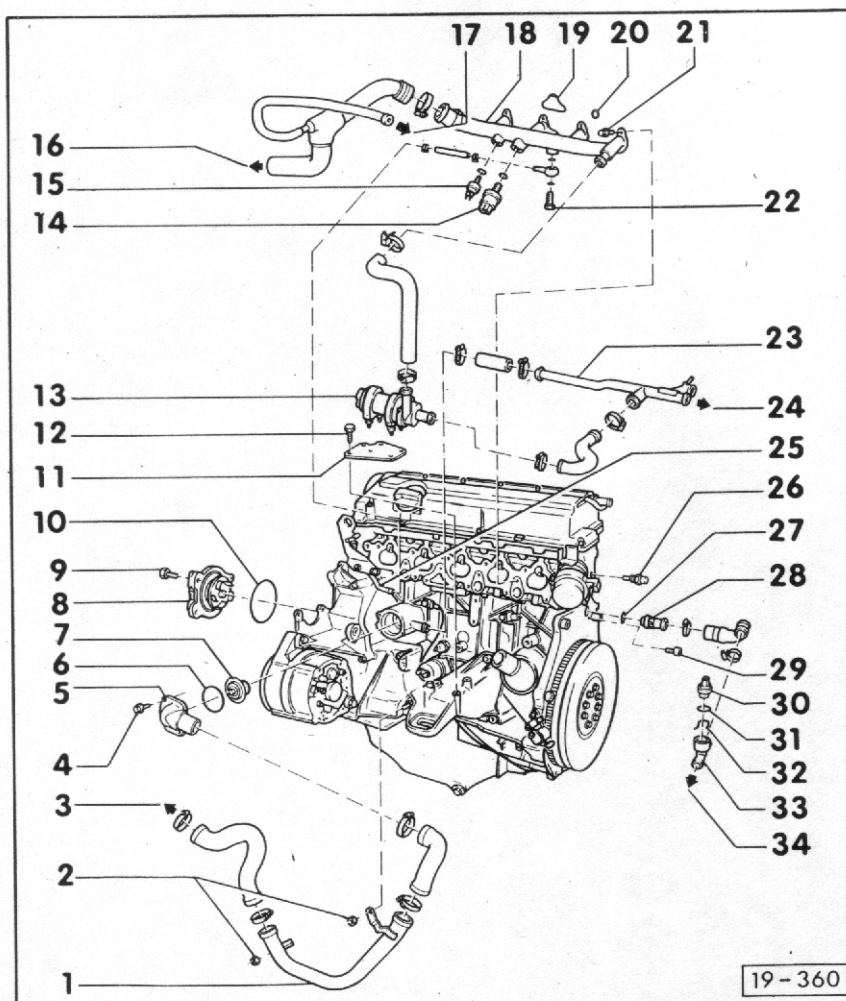
6- O-Ring
 • für Kühlmittelregler
 • ersetzen

7- Kühlmittelregler
 • Einbaulage Abb. 2, Seite 19-9
 • prüfen:
 • Regler im Wasserbad erwärmen
 • Öffnungsbeginn ca. 87° C
 • Ende ca. 102° C
 • Öffnungshub mind. 8 mm

8- Kühlmittelpumpe
 • auf leichten Lauf der Welle prüfen
 • bei Beschädigungen und Undichtig-
 keiten Kühlmittelpumpe ersetzen

9- 20 Nm

19-5



10- O-Ring
 • ersetzen
 • Dichtfläche für O-Ring säubern
 und glätten

11- Halter für elektrische
Kühlmittelpumpe
 • an der Motorstütze links
 montiert

12- 20 Nm

13- Kühlmittelpumpe
 • für Abgasturbolader
 • prüfen - Seite 19-16

14- Elektronischer Thermo-
 schalter -F76
 • prüfen - siehe Reparaturleitfaden
 Audi 100 "Elektrische Anlage"
 • 25 Nm

15- Thermoschalter -F98
 • für Kühlmittelpumpe des Abgas-
 turboladers
 • Schalttemperaturen
 ein 106 ... 112° C
 aus 94 ... 105° C
 • 15 Nm
 • prüfen - Seite 19-16

16- zum Kühler (oben)

17- zum Ausgleichbehälter

19-6