

ZAHNRIEMEN AUS- UND EINBAUEN

Hinweis:

- Dichtungen und Dichtringe grundsätzlich ersetzen.
- Zylinderkopf aus- und einbauen.

1- Klammer

2- Zahnriemenschutz oben

3- Zahnriemen

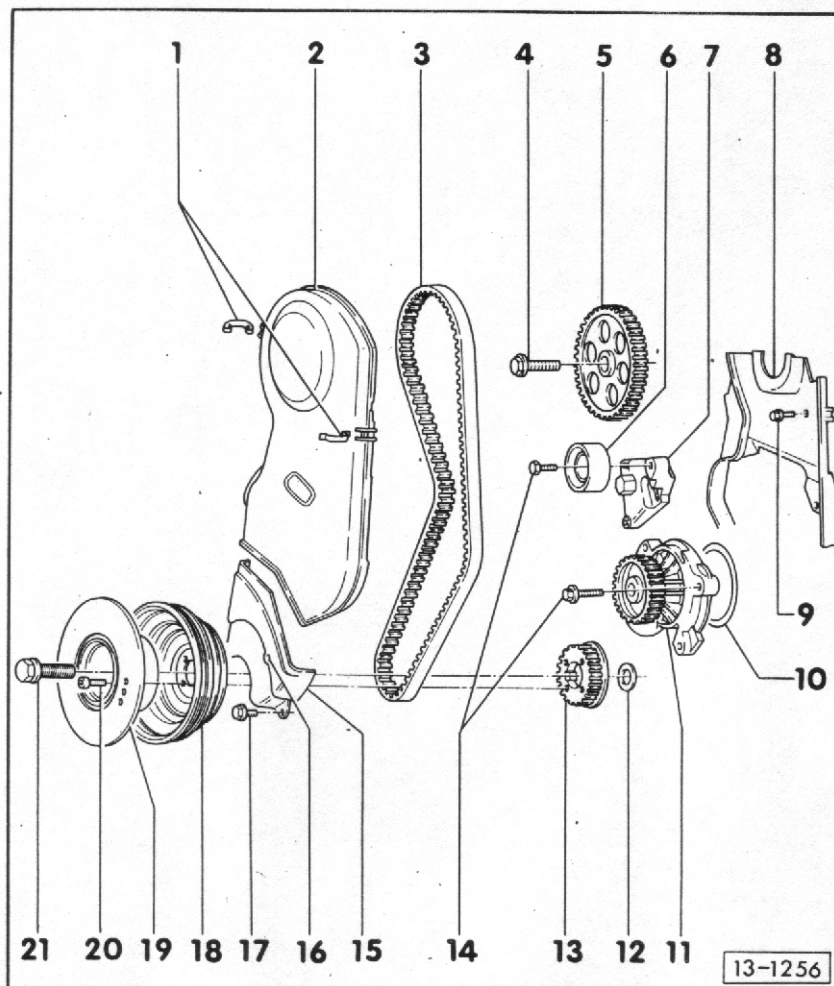
- aus- und einbauen, spannen - Seite 13-4
- Laufrichtung des Zahnriemens vor dem Ausbau kennzeichnen
- Zahnriemen nur bei kaltem Motor spannen
- Zahnriemen darf nicht geknickt werden.

4- 65 Nm

- zum Lösen und Anziehen Gegenhalter 3036 verwenden

5- Nockenwellenrad

- aus- und einbauen - siehe "Zahnriemen aus- und einbauen" - Seite 13-4



13-1256

13-1

6- Spannrolle

7- Spannvorrichtung

- Zahnriemen spannen - siehe "Zahnriemen aus- und einbauen" - Seite 13-4
- Zahnriemen nur bei kaltem Motor spannen

8- Zahnriemenschutz hinten

9- 10 Nm

10- O-Ring

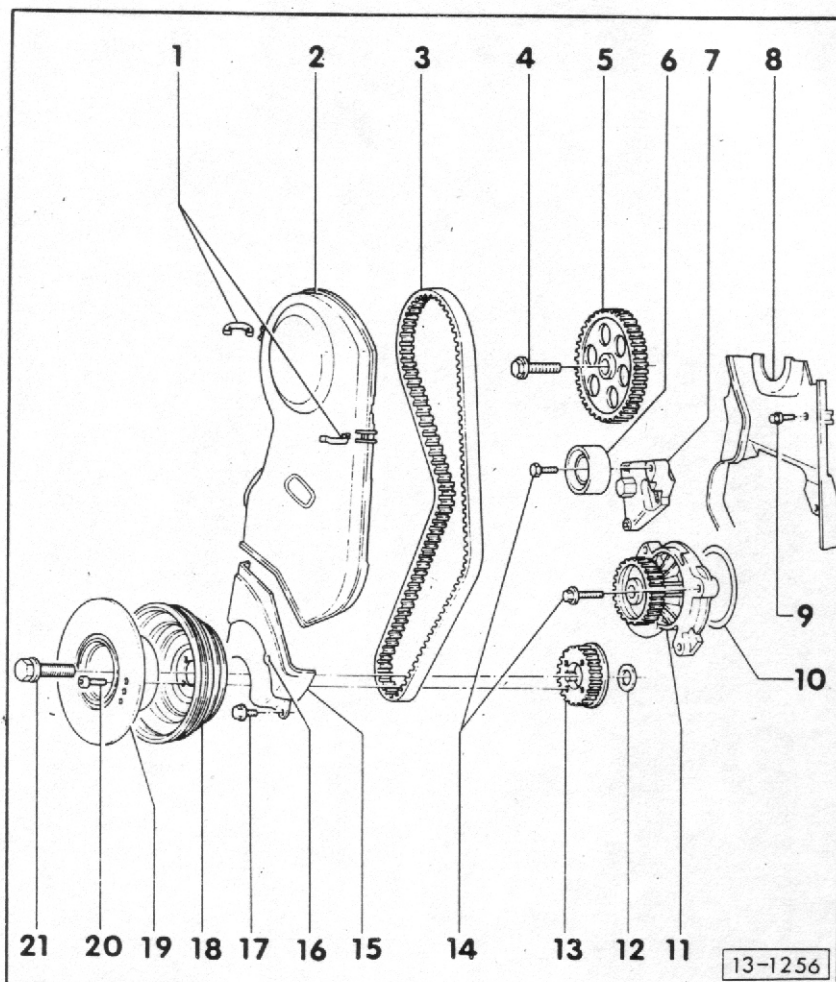
- ersetzen

11- Kühlmittelpumpe

- auf leichten Lauf der Welle prüfen
- geringe Kühlmittelrückstände im Bereich Entlüftungsbohrung rechte fertigen kein Ersetzen der Kühlmittelpumpe
- bei Beschädigungen und Undichtigkeiten Kühlmittelpumpe ersetzen
- aus- und einbauen - siehe Reparaturgruppe 19.

12- Scheibe

- Diamantbeschichtet
- vor dem Einbau entfetten



13-1256

13-2

000.5261.04.00