



SYSTEMDRUCK UND HALTEDRUCK PROFEN

Prüfvoraussetzungen:

- Einwandfreier Kraftstofffilter
- Batterie voll geladen (mind. 12 V)

Systemdruck prüfen

- Sicherung Nr. 17 am Sicherungshalter herausziehen.
- ◀ Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 am Kontakt des Sicherungssockels von Sicherung Nr. 17 (Pos. 2) anschließen.
- Abgreifklemme an Batterie (+) oder an B+ am Drehstromgenerator anschließen.

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

- Abgreifklemme an Starthilfedose (+) anschließen.
- Unterdruckleitung vom Kraftstoff-Druckregler abziehen.
- ◀ Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit den Adaptern 1318/11, 1318/13 und 1318/15 wie in der Abb. gezeigt, in die Kraftstoffvorlaufleitung einbauen.

24-11

Hinweis:

Tritt bei der nachfolgenden Druckprüfung am Unterdruckanschluß des Druckreglers Kraftstoff aus, Druckregler ersetzen.

- Fernbedienung kurz betätigen - Kraftstoffpumpe muß laufen.
- Läuft die Kraftstoffpumpe nicht, Kraftstoffpumpe prüfen - siehe Reparaturgruppe 20.
- Fernbedienung so lange betätigen, bis sich der Druck nicht mehr weiter aufbaut.

Sollwerte:

- 4,0 ... 4,2 bar bei laufender Pumpe
- 3,5 ... 3,7 bar unmittelbar nach Abschalten der Kraftstoffpumpe

Hinweis:

Wird kein Kraftstoffdruck aufgebaut, prüfen, ob die Kraftstoffvor- und Rücklaufleitung vertauscht wurden.

- Wird der Sollwert nicht erreicht, Kraftstoffpumpe prüfen (Reparaturgruppe 20) und Kraftstoffvorlaufleitung auf Undichtigkeit bzw. Beschädigung (z.B. Quetschstellen im Bereich Fahrzeugboden) prüfen, ggf. ersetzen.
- Wird der Sollwert wieder nicht erreicht, Druckregler ersetzen und Druckprüfung wiederholen.
- Wird der Sollwert überschritten, Rücklaufleitung auf Beschädigung (z.B. Quetschstellen im Bereich Fahrzeugboden) und Durchfluß prüfen, ggf. ersetzen.

24-12