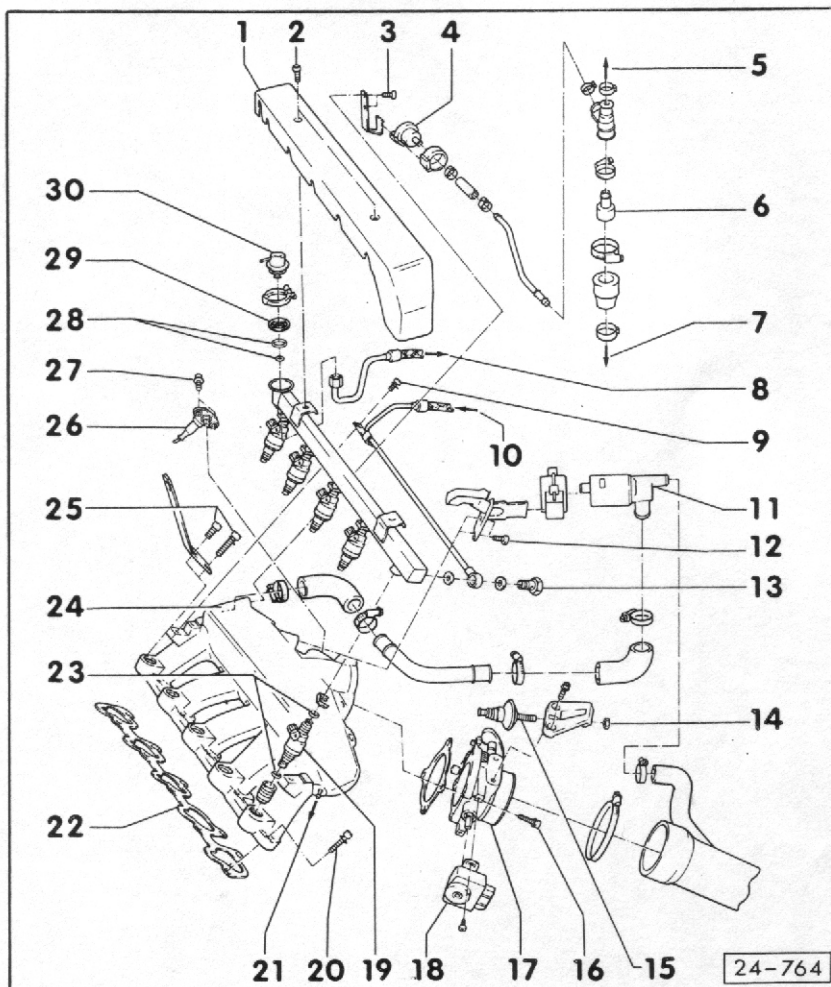


- Soll der Motor mit Anlaßdrehzahl betrieben werden (z.B. Kompressiondruckprüfung, Prüfung der Motronic), so sind die dreipoligen Stecker von den Leistungsendstufen der Zündspule sowie die Stecker von allen fünf Einspritzventilen abzuziehen.
- Batterie nicht bei laufendem Motor abklemmen.
- Keine Spannung zur Simulation der Ausgangssignale am Steuergerät anlegen.
- Nicht mit ausgebauten Einspritzventilen Anlasser betätigen.

24-7



# MOTRONIC-EINSPRITZANLAGE INSTAND SETZEN

## Hinweise:

- Vor Ausführung von Reparaturarbeiten an der Einspritzanlage Fehlerspeicher abfragen und Stellglieddiagnose durchführen.
- Dichtungen grundsätzlich ersetzen
- Fehlerspeicher abfragen - siehe Reparaturgruppe 01.
- Stellglieddiagnose - siehe Reparaturgruppe 01.

## 1- Abdeckung

2- 10 Nm

3- 10 Nm

4- Magnetventil für Aktivkohlebehälter -N80

5- zum Anschluß am Saugrohr (am Flansch für Drosselklappenventil unten)

6- Rückschlagventil

7- zur Kurbelgehäuseentlüftung

8- Kraftstoffrücklaufleitung

24-8