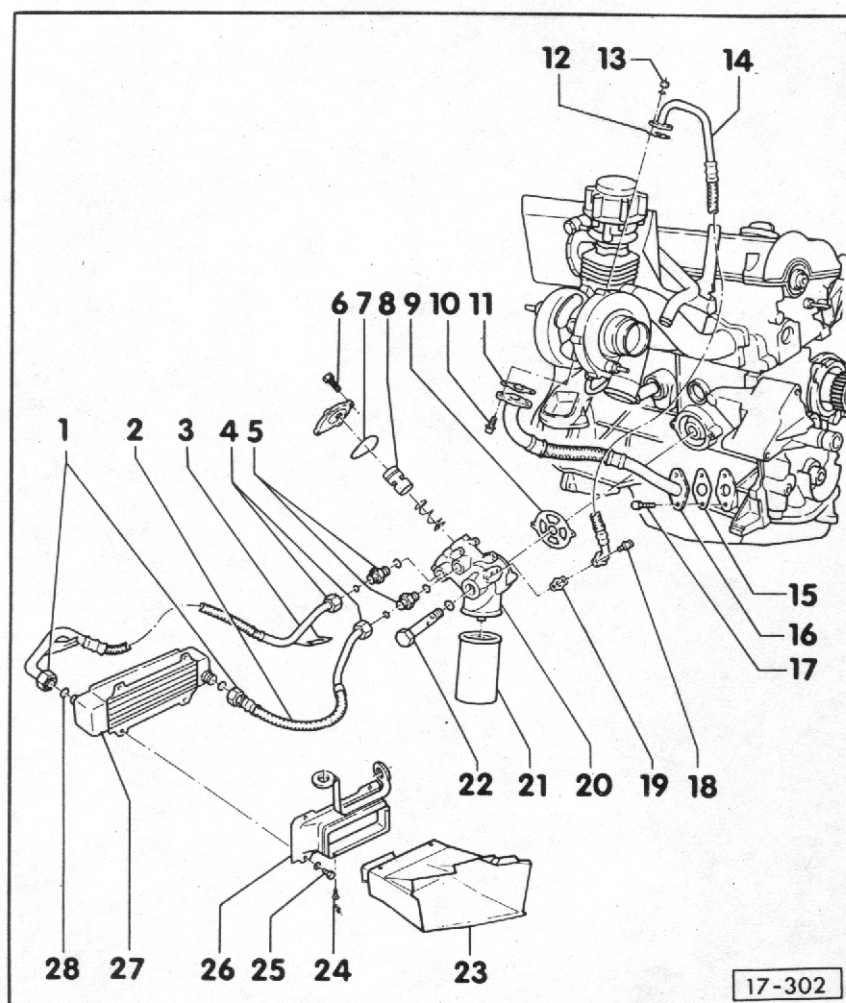


- 1- 40 Nm
- 2- Vorlaufleitung  
• für Ölkühler
- 3- Rücklaufleitung  
• für Ölkühler
- 4- 40 Nm
- 5- Adapter  
• 50 Nm
- 6- 10 Nm
- 7- Dichtung  
• ersetzen
- 8- Ölthermostat  
• für Ölkühler
- 9- Dichtung  
• ersetzen
- 10- 10 Nm
- 11- Dichtung  
• ersetzen
- 12- Dichtung  
• ersetzen
- 13- 10 Nm

17-5



- 14- Ölvorlaufleitung  
• für Abgasturbolader
- 15- Dichtung  
• ersetzen
- 16- Ölrücklaufleitung  
• für Abgasturbolader
- 17- 25 Nm
- 18- 10 Nm
- 19- Dichtung  
• ersetzen
- 20- Ölfilterhalter  
• mit Flansch für Ölleitung zum Abgasturbolader  
• Einbaulage wird durch Paßstifte fixiert
- 21- Ölfilter  
• Anzugsdrehmoment 20 Nm  
• mit Spannbandschlüssel lösen und anziehen  
• Dichtung leicht einölen  
• Öl bis Normalstand auffüllen, Motor starten  
• auf Dichtheit prüfen, evtl. nachziehen

17-6