



UNTERDRUCKSTEUERUNG

- 1- zum AKF-Behälter
- 2- zum Motronic-Steuergerät
o Einbauort Motronic-Steuergerät in der Elektronikbox im Fußraum Beifahrerseite
- 3- Feuchtigkeitsabscheider
- 4- Anschluß für Differentialsperre und Klimaanlage
- 5- Magnetventil für Aktivkohlebehälter
- 6- Leerlaufstabilisierungsventil
- 7- Sammelaußrohr
- 8- Schubabschaltventil
• das Schubabschaltventil regelt im Schiebetrieb den Ladedruck ab und ermöglicht somit weiches Anfahren und ruckfreies Beschleunigen
- 9- Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- 10- zum Abblaseventil
- 11- Kraftstoffsammelleitung
- 12- Kraftstoff-Druckregler